



**SANMAK EĞİTİM ARAÇLARI**

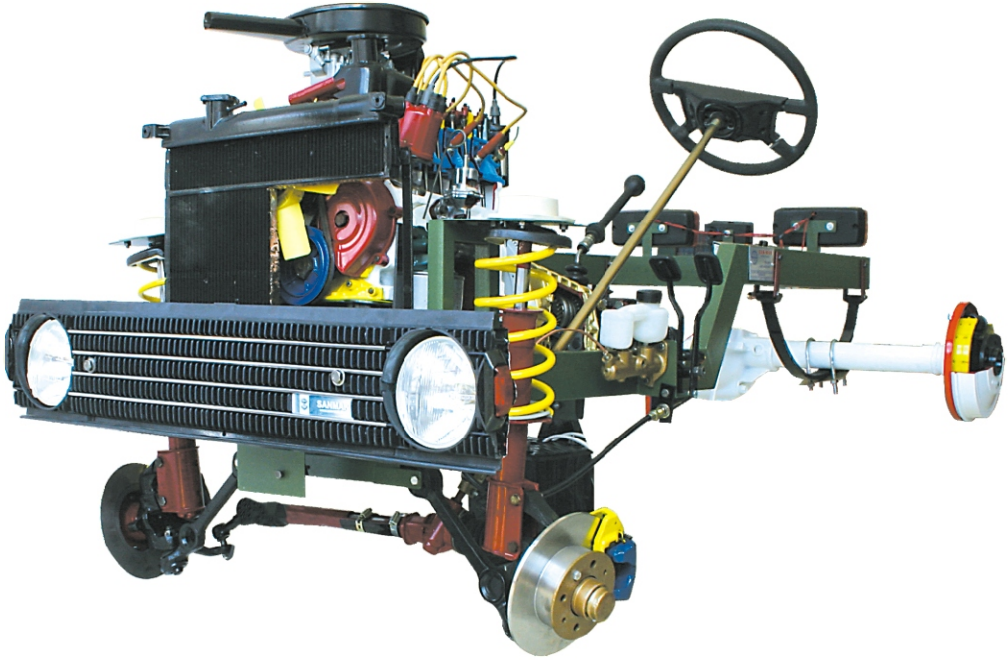
[www.san-mak.com](http://www.san-mak.com)

# ARAÇ KESİTİ

**Arkadan Çekişli, Benzinli**

**(Kod No: SN 1010)**

## KULLANIM KILAVUZU



**SANMAK MAKİNA OTOMOTİV LTD. ŞTİ.**

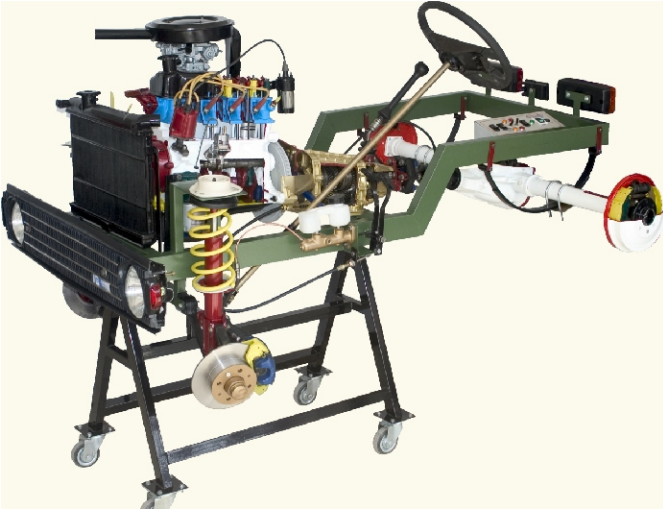
**2007**

# ARAÇ KESİTİNİN KULLANIMI



1. Açma Kapama Anahtarı
2. Motor Anahtarı
3. Korna Butonu
4. Kısa-Uzun Far Lambaları
5. Kısa-Uzun Far Anahtarı
6. Sağ-Sol Sinyal Lambaları
7. Sağ-Sol Sinyal Anahtarı
8. Park Anahtarı
9. Dörtlü Flaşör

- Araç Kesiti 220 VAC şebeke cıreyanı ile çalışır.
- Cihazı çalıştırmak için ANA ŞALTER (1) anahtarına basılır.
- Aktarma organlarının hareketi için MOTOR (2) anahtarı kullanılır.
- KORNA (3) butonu cihazın kornasını çalıştırır.
- Kısa-uzun far anahtarının devreye girmesi için önce PARK LAMBASI (8) anahtarına basılmalıdır. FAR anahtarının orta konumu kapalı, sol konumu kısa farları,sağ konumu da uzun farları yakar.
- SİNYAL Anahtarının orta konumu kapalı, sağ konumu sağ sinyal, sol konumu da sol sinyal lambalarını çalıştırır.
- DÖRTLÜ FLAŞÖR (9) anahtarına basıldığında dörtlü flaşör devreye girer.



Debriyaj Pedalı  
Fren Pedalı  
El Freni Tabancası



- Aracın aktarma organları hareket halindeyken, kavrama (debriyaj) pedalına basarak, baskı - balatanın yapışıp ayrıldığı gözlemlenebilir , vites değiştirilip dişlilerin hareketleri incelenebilir. Bu durumda aktarma organları gerçek bir aracın seyir anındaki hareketlerini yavaşlatılmış olarak yapmaktadır. Krank mili, pistonlar, eksantrik mili, subaplar ve hareketini motordan alan tüm sistemler çalışır.
- Silindirlerde bujilerin ateşleme zamanlarında, silindir içerisine yerleştirilen lambalar yanıp sönerak, ateşleme zamanlarını belirtir.
- Geri vites konumunda, geri vites lambaları yanar.

# DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE EMNİYET ÖNLEMLERİ

- Emniyet açısından, aktarma organları çalıştırıldığında motor bloğu, şanzıman ve diferansiyeldeki açık yerlere kesinlikle el sokulmamalıdır.
- Aktarma organlarının hareketini önleyecek şekilde zorlama, dönme hareketini engelleme gibi hareketlerden kaçınılmalıdır. Eğer dönme kendiliğinden durmuşsa motora hareket veren MOTOR (2) anahtarı derhal kapatılmalıdır.
- Elektrik motorunun aşırı ısınmasını engellemek amacıyla, aktarma organları aralıksız 15 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır.
- Bazı motorlar ısınma nedeniyle kendiliğinden stop eder. Bu durumda MOTOR (2) anahtarını kapatıp soğumasını bekleyin.

